



## EDITAL

Referência: ME-DIAmb/ME/C\_TAC/2010

### UNIVERSIDADE DO MINHO C\_TAC Anúncio para atribuição de Bolsa de Investigação para Mestres

#### **Anúncio:**

A Universidade do Minho e a Mota-Engil Engenharia e Construção, S.A. (ME) assinaram a 7 de Novembro de 2008 um protocolo de cooperação técnico - científica e de inovação no âmbito da Engenharia Civil. Este protocolo com características únicas entre o Departamento de Engenharia Civil da Universidade do Minho (DEC) e a maior empresa de construção nacional reafirma a posição do DEC elemento formador de profissionais, gerador de conhecimento e potenciador de inovação.

No âmbito deste protocolo é aberto o concurso para atribuição de 1 bolsa de Investigação (no valor de 950 euros por mês) por um período de 12 meses, para a realização do projecto ME-DIAmb - Desempenho ambiental dos estaleiros de infra-estruturas rodoviárias com recurso a indicadores de desempenho ambiental aplicado à Mota-Engil, nas seguintes condições:

#### **Duração e Regime de Actividade:**

Duração de 12 meses, em regime de exclusividade, conforme Regulamento de Formação Avançada e Qualificação dos Recursos Humanos da Fundação para a Ciência e Tecnologia, disponível em <http://alfa.fct.mctes.pt/apoios/bolsas/regulamento2008>.

#### **Objecto da Actividade:**

Este projecto consiste no desenvolvimento de uma metodologia geral de identificação, quantificação e padronização dos indicadores de desempenho ambiental principais dos estaleiros de infra-estruturas rodoviárias da ME. Coordenação científica: Professores João Pedro Couto e Said Jalali.

No âmbito do presente projecto pretende-se, numa primeira fase efectuar uma análise do estado da arte e proceder à identificação de oportunidades de melhoria nos processos de recolha e análise dos indicadores de desempenho ambiental da ME. Seguir-se-á a identificação, quantificação e padronização dos indicadores de desempenho ambiental com base no BAT (*Best Available Technology*) e a padronização dos indicadores de desempenho ambiental principais dos estaleiros de infra-estruturas rodoviárias da ME (casos de estudo). Posteriormente pretende-se estruturar uma metodologia geral de análise e controlo do desempenho ambiental dos estaleiros de infra-estruturas rodoviárias baseada na monitorização dos indicadores de desempenho ambiental, complementada com a respectiva experimentação e optimização num conjunto seleccionado de casos de estudo.



**Universidade do Minho**  
Escola de Engenharia

**Requisitos:**

Poder-se-ão candidatar Mestres em Engenharia do Ambiente; Engenharia Biológica ou Engenharia Civil com média arredondada às unidades igual ou superior a 14 valores.

**Remuneração:**

De acordo com a tabela de valores das bolsas de Investigação atribuídas no País atribuídas pela FCT (€980,00 por mês).

**Documentos de Candidatura e Selecção:**

Critérios de Selecção:

- Adequação da formação ao Plano de trabalhos;
- Interesse e disponibilidade para a realização de tese PhD na área ou áreas afim.
- Conhecimentos/formação sobre a Implementação de Sistemas de Gestão Ambiental ISO 14001:2004 e EMAS II (condição preferencial);
- Curriculum vitae;
- Experiência em investigação científica relevante para o projecto
- Domínio de língua inglesa (condição preferencial);
- Entrevista pessoal aos pré-seleccionados (se necessária)

O Júri de selecção é composto pelos seguintes elementos:

- João Pedro Couto;
- Said Jalali;
- Aires Fernando Camões de Azevedo.

Documentos de Candidatura:

- Motivação para a bolsa.
- Curriculum Vitae;
- Certificados de habilitações;
- Documentos comprovativos dos requisitos estabelecidos.

**Endereço de submissão de candidaturas e informações:**

Envio de candidaturas:

A/C Prof. João Pedro Couto

Universidade do Minho

C-TAC – Centro do Território, Ambiente e Construção

Departamento de Engenharia Civil

Campus de Azurém

4800-058 Guimarães

Informações: [sec-centros@civil.uminho.pt](mailto:sec-centros@civil.uminho.pt)

**Data de Início e de conclusão do prazo do concurso:**

Entre 14 de Maio de 2010 e 28 de Maio de 2010